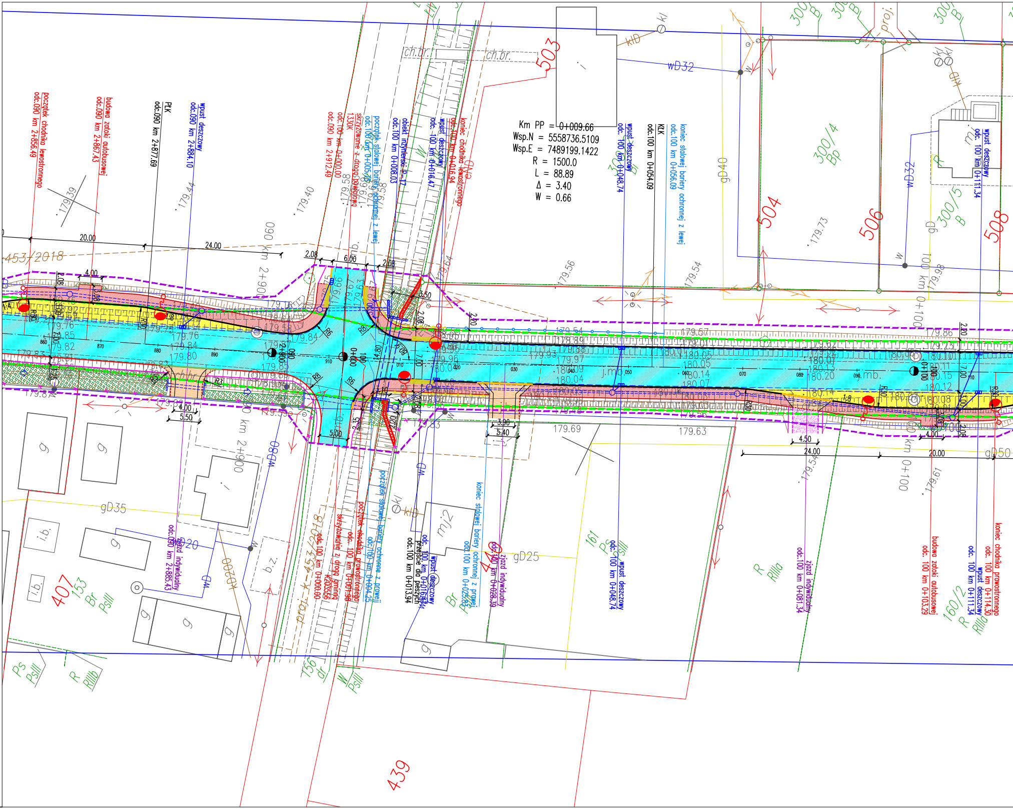
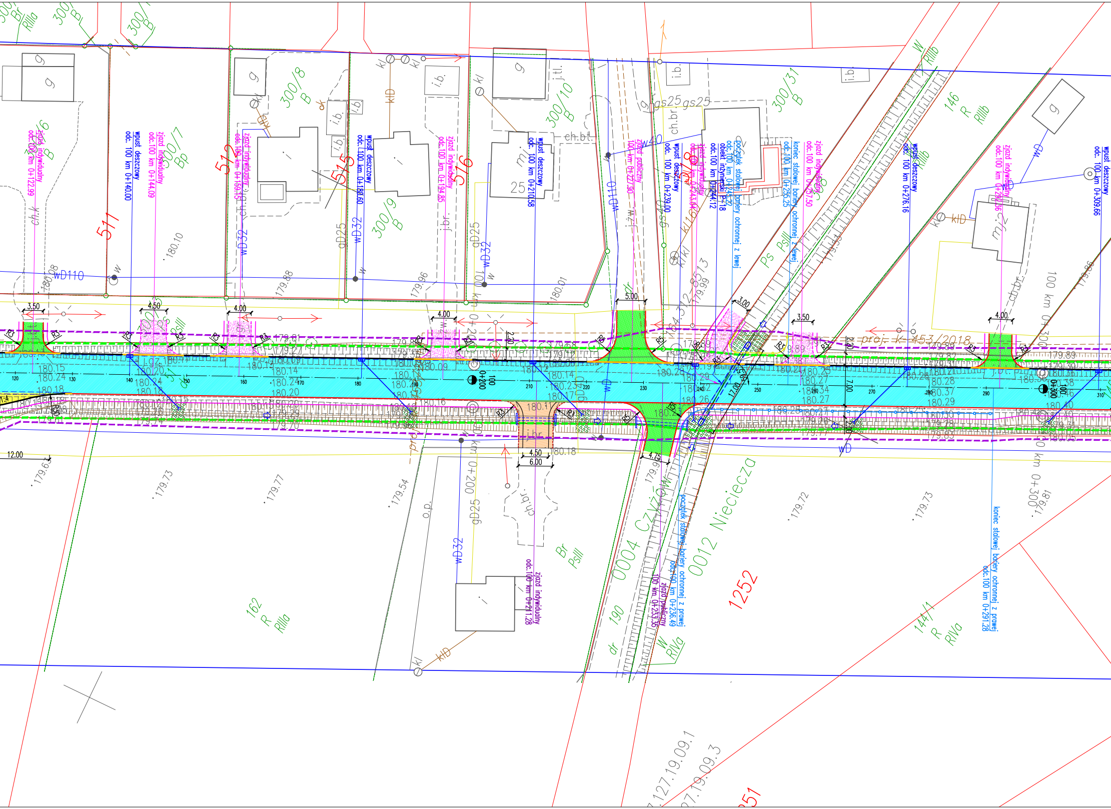
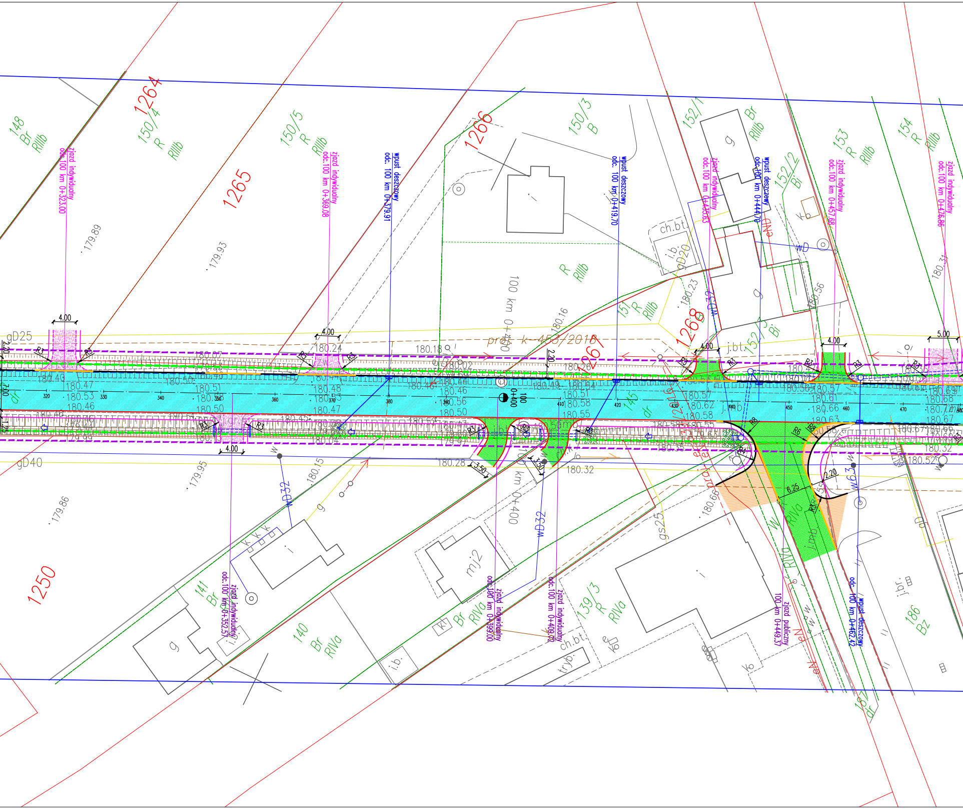
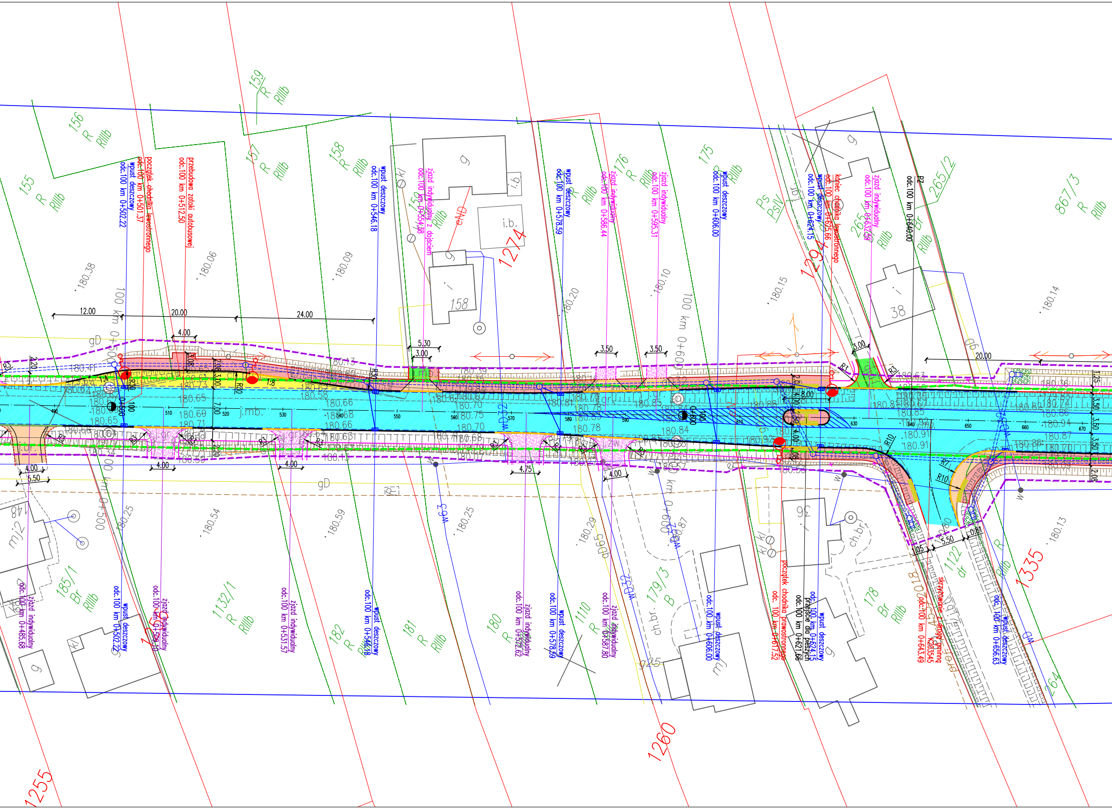
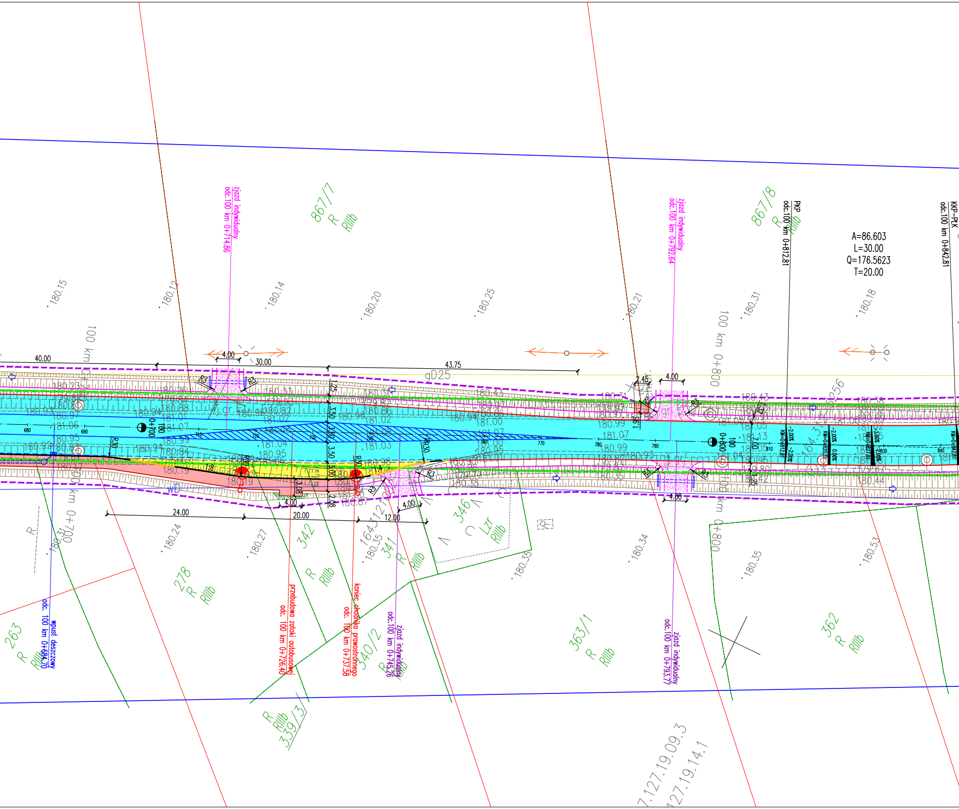

Km PP = 0+009.66
Wsp.N = 5558736.5109
Wsp.E = 7489199.1422
R = 1500.0
L = 88.89
Δ = 3.40
W = 0.66
początek chodnika lewostronnego odc.090 km 2+856.49
budowa zatoki autobusowej odc.090 km 2+867.43
PLK odc.090 km 2+877.69
wpust deszczowy odc.090 km 2+884.10
skrzyżowanie z drogą powiatową 1330K odc.090 km 2+912.49 odc.100 km 0+000.00
początek stalowej bariery ochronnej z lewej odc.100 km 0+005.76
obiekt inżynierski P-17 odc.100 km 0+008.03
wpust deszczowy odc.100 km 0+016.47
koniec chodnika lewostronnego odc.100 km 0+016.94
wpust deszczowy odc.100 km 0+048.74
KLK odc.100 km 0+054.09
koniec stalowej bariery ochronnej z lewej odc.100 km 0+056.09
wpust deszczowy odc. 100 km 0+111.34
zjazd indywidualny odc.090 km 2+885.43
skrzyżowanie z drogą gminną K203556 odc.100 km 0+000.00
początek chodnika prawostronnego odc. 100 km 0+001.98
początek stalowej bariery ochronnej z prawej odc.100 km 0+004.25
przejście dla pieszych odc.100 km 0+013.94
wpust deszczowy odc. 100 km 0+016.47
koniec stalowej bariery ochronnej z prawej odc.100 km 0+025.63
zjazd indywidualny odc.100 km 0+028.39
wpust deszczowy odc.100 km 0+048.74
zjazd indywidualny odc.100 km 0+081.34
budowa zatoki autobusowej odc. 100 km 0+103.29
wpust deszczowy odc. 100 km 0+111.34
koniec chodnika prawostronnego odc. 100 km 0+114.30
503
504
506
508
407
439
440
453/2018
proj. K-453/2018
300/4 Bp
300/5 B
160/2 R RIIIa
161 Ps PsIII
153 Br PsIII
756 dr
W PsIII
R RIIIb
Ps PsIII
R RIIIa
Br
ch.br.
wD32
gD40
gD35
gD25
gD50
wD32
gD20
kD
kl
mj2
i.b.
b.z.
g
j.mb.
km 2+900
km 0+100
0+000
20.00
24.00
2.08
6.00
2.08
4.00
5.50
5.00
3.90
5.40
4.50
20.00
24.00
3.50
7.00
14.80
1:8
R6
R8
R3
R30
179.39
179.44
179.40
179.58
179.69
179.58
179.64
179.56
179.54
179.73
179.98
179.69
179.63
179.54
179.61
180.05
180.20
180.14
180.07

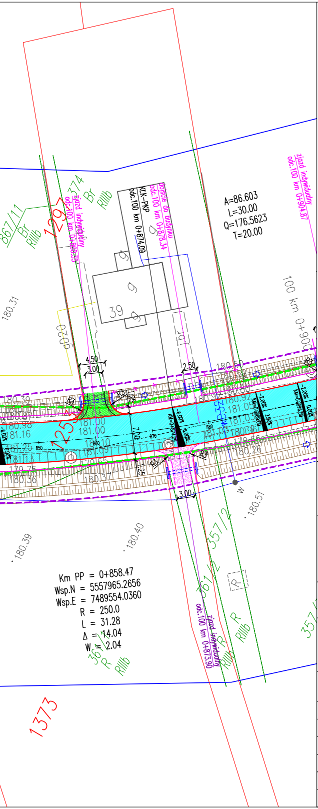

zjazd indywidualny odc.100 km 0+122,99
wpust deszczowy odc. 100 km 0+140,00
zjazd indywidualny odc.100 km 0+144,09
zjazd indywidualny odc.100 km 0+159,15
wpust deszczowy odc. 100 km 0+180,60
zjazd indywidualny odc.100 km 0+194,85
wpust deszczowy odc. 100 km 0+210,58
zjazd publiczny 100 km 0+227,90
wpust deszczowy odc. 100 km 0+239,00
zjazd indywidualny odc.100 km 0+243,04
odc.100 km 0+244,12 obiekt inżynierski P-18
odc.100 km 0+245,22 początek stalowej bariery ochronnej z lewej
odc.100 km 0+255,25 koniec stalowej bariery ochronnej z lewej
zjazd indywidualny odc.100 km 0+257,50
wpust deszczowy odc. 100 km 0+276,16
zjazd indywidualny odc.100 km 0+290,56
wpust deszczowy odc. 100 km 0+309,66
zjazd indywidualny odc.100 km 0+211,28
zjazd publiczny 100 km 0+233,36
początek stalowej bariery ochronnej z prawej odc.100 km 0+236,49
koniec stalowej bariery ochronnej z prawej odc.100 km 0+291,28
0004 Czyżów
0012 Niecieczа
1252
190 dr
W RIVa
144/1 R RIVa
162 R RIIIa
146 R RIIIb
W RIIIb
300/31 B
300/10 B
300/9 B
300/8 B
300/7 Bp
511
512
515
516
Ps PsIII
Br PsIII
proj. K-453/2018
K-453/2018
127.19.09.1
127.19.09.3
100 km 0+200
100 km 0+300
wD110
wD32
gD25
gs25
gs40
w40
kD
kl
j.tl.
ch.bt.
ch.br.
ch.k.
j.br.
i.b.
g
m.j.
25
3.50
4.50
4.00
5.00
3.00
4.75
6.00
12.00
7.00
2.20
2.00
R3
R5
120
130
140
150
160
170
180
190
210
220
230
240
250
260
270
280
290
310
179.63
179.73
179.77
179.54
179.72
179.81
180.08
180.10
179.88
179.96
180.01
179.99
179.86



148 Br RIIIb
1264
150/4 R RIIIb
1265
150/5 R RIIIb
1266
150/3 B
152/1 Br RIIIb
152/2 Bi
153 R RIIIb
154 R RIIIb
151 R RIIIb
1268
1267
152/3 Bi
zjazd indywidualny odc.100 km 0+323,00
zjazd indywidualny odc.100 km 0+369,08
wpust deszczowy odc. 100 km 0+379,91
wpust deszczowy odc. 100 km 0+419,70
zjazd indywidualny odc.100 km 0+436,63
wpust deszczowy odc.100 km 0+444,70
zjazd indywidualny odc.100 km 0+457,68
zjazd indywidualny odc.100 km 0+476,86
100 km 0+400
proj. k-453/2018
gD25
gD40
ch.bt.
i.b.
gD20
j.bt.
j.mb
dr
145 dr
4.00
5.00
2.20
7.00
3.50
6.25
R3
R4
R6
R8
100 0+400
179.89
179.93
179.95
179.86
180.15
180.16
180.18
180.23
180.24
180.28
180.32
180.47
180.53
180.46
180.51
180.50
180.48
180.56
180.57
180.58
180.62
180.66
180.61
180.68
180.72
180.67
180.52
180.31
180.66
wD32
wD
g
i
mj2
1250
141 Br
140 Br RIVa
Br RIVa
139/3 R RIVa
186 Bz
187 dr
RIVa
gs25
zjazd indywidualny odc.100 km 0+352,57
zjazd indywidualny odc.100 km 0+399,00
zjazd indywidualny odc.100 km 0+409,02
zjazd publiczny odc.100 km 0+449,37
wpust deszczowy odc. 100 km 0+462,42
tryb.
ch.bt.
i.b.
k


wpust deszczowy odc.100 km 0+502.22
początek chodnika lewostronnego odc.100 km 0+501.37
przebudowa zatoki autobusowej odc.100 km 0+512.50
wpust deszczowy odc.100 km 0+546.18
zjazd indywidualny z dojściem odc.100 km 0+554.38
wpust deszczowy odc.100 km 0+578.59
zjazd indywidualny odc.100 km 0+586.44
zjazd indywidualny odc.100 km 0+595.31
wpust deszczowy odc.100 km 0+606.00
wpust deszczowy odc.100 km 0+624.15
koniec chodnika lewostronnego odc.100 km 0+625.66
zjazd indywidualny odc.100 km 0+637.59
odc.100 km 0+640.00
PZ
zjazd indywidualny odc.100 km 0+485.68
wpust deszczowy odc.100 km 0+502.22
zjazd indywidualny odc.100 km 0+509.10
zjazd indywidualny odc.100 km 0+531.57
wpust deszczowy odc.100 km 0+546.18
zjazd indywidualny odc.100 km 0+572.62
wpust deszczowy odc.100 km 0+578.59
zjazd indywidualny odc.100 km 0+587.80
wpust deszczowy odc.100 km 0+606.00
początek chodnika prawostronnego odc. 100 km 0+617.52
odc.100 km 0+621.66
przejście dla pieszych
wpust deszczowy odc. 100 km 0+624.15
skrzyżowanie z drogą gminną K203545 odc.100 km 0+643.49
wpust deszczowy odc. 100 km 0+656.63
100 km 0+500
100 km 0+600
155 R RIIIb
156 R RIIIb
157 R RIIIb
158 R RIIIb
159 R RIIIb
159 R RIIIb
176 R RIIIb
175 R RIIIb
Ps PsIV
265/1 RIIIb
265/2 Br RIIIb
867/3 R RIIIb
185/1 Br RIIIb
1132/1 R RIIIb
182 R RIIIb
181 R RIIIb
180 R RIIIb
1110 R RIIIb
179/3 B
178 Br RIIIb
1122 dr
R RIIIb
264
1255
1274
1294
1260
1259
1335
12.00
20.00
24.00
4.00
5.30
3.00
3.50
3.50
3.00
20.00
8.00
4.00
4.00
4.75
4.00
4.00
5.50
5.50
1.05
0.81
1.25
3.50
3.50
3.50
2.08
2.20
3.08
2.08
3.00
7.00
2.20
R3
R30
R20
R10
R10
R7
1:4
1:8
gD
gr
zw
j.mb.
ch.br.
mj2
g
i.b.
i
158
38
kl
eND
wD32
wD65
wD25
gD65
g25
ch.br.
w
180.38
180.06
180.09
180.20
180.10
180.15
180.14
180.41
180.13
180.39
180.63
180.65
180.69
180.71
180.66
180.68
180.58
180.70
180.75
180.78
180.84
180.85
180.88
180.91
180.94
180.87
180.36
180.54
180.59
180.25
180.29
180.87
180.13
490
510
520
530
550
560
570
580
590
610
630
640
650
660
670


zjazd indywidualny
odc.100 km 0+714.86
867/7
R
RIIIb
zjazd indywidualny
odc.100 km 0+792.64
867/8
R
RIIIb
PKP
odc.100 km 0+812.81
KKP-PLK
odc.100 km 0+842.81
A=86.603
L=30.00
Q=176.5623
T=20.00
100 km 0+700
100 km 0+800
40.00
4.00
30.00
43.75
2.45
4.00
gD25
24.00
20.00
12.00
3.08
2.08
4.00
4.00
4.00
R3
R30
R50
0+700
0+800
wd
wpust deszczowy
odc. 100 km 0+684.70
przebudowa zatoki autobusowej
odc. 100 km 0+726.40
koniec chodnika prawostronnego
odc. 100 km 0+737.58
zjazd indywidualny
odc.100 km 0+745.26
zjazd indywidualny
odc.100 km 0+793.77
263
R
RIIIb
278
R
RIIIb
342
R
RIIIb
1643/12
341
R
RIIIb
346
Lzr
RIIIb
340/2
R
RIIIb
339/3
363/1
R
RIIIb
362
R
RIIIb
256
164/3
7.127.19.09.3
127.19.14.1
180.15
180.12
180.14
180.20
180.25
180.21
180.31
180.18
180.24
180.27
180.35
180.34
180.35
180.53


867/11
Br
RIIIb
129
zjazd indywidualny
odc.100 km 0+860.35
374
Br
RIIIb
KLK-PKP
odc.100 km 0+874.09
dojście do budynku
odc.100 km 0+878.34
A=86.603
L=30.00
Q=176.5623
T=20.00
zjazd indywidualny
odc.100 km 0+904.87
180.31
39
gD20
Jbr
100 km 0+900
4.50
3.00
2.50
R3
1.25
7.00
125
180.39
180.98
181.16
181.25
181.13
179.75
180.36
181.00
181.00
181.10
181.09
179.65
180.37
180.50
180.92
181.05
181.03
180.96
179.66
180.26
850
860
870
880
KM=0+874.09
KM=0+889.09
KM=0+896.59
-6.00%
6.00%
-2.00%
2.00%
0.00%
gD32
3.00
W
180.51
180.40
180.39
357/12
361/12
R
RIIIb
zjazd indywidualny
odc.100 km 0+873.90
Km PP = 0+858.47
Wsp.N = 5557965.2656
Wsp.E = 7489554.0360
R = 250.0
L = 31.28
Δ = 14.04
W = 2.04
361/11
357/1
1373

DROGA WOJEWÓDZKA 973

klasa techniczna drogi : G kategoria ruchu : KR4

───	projektowane granice działek nieruchomości po scaleniu
╍╍╍	istniejąca granica pasa drogowego DW 973
- - -	linia rozgraniczająca
─·─	projektowana oś drogi
───	projektowana krawędź jezdni bitumicznej
───	projektowana krawędź pobocza drogi z destruktu / zjazdu z kruszywa
- - -	projektowana krawędź nawierzchni zjazdu z kruszywa
━━━	projektowany krawężnik betonowy 20x30 wyniesiony
━━━	projektowany krawężnik betonowy 20x30 obniżony (2cm przejścia, 4cm zjazdy)
━━━	projektowany krawężnik betonowy 20x30 zatopiony
───	projektowane obrzeże betonowe 8x30
- - -	projektowany ściek z dwóch rzędów kostki betonowej
═ ═ ═	projektowany ściek z czterech rzędów kostki betonowej
─o─o─	projektowana bariera stalowa z podchwytem
─o─o─	projektowana bariera stalowa
─o─o─	projektowane ogrodzenie naprowadzające dla płazów i małych gadów
- - -	projektowane korytko betonowe za poboczem
x─x─x	rozbiórka istniejących ogrodzeń
▬	projektowane półki naprowadzające dla płazów i małych gadów
●	projektowane oświetlenie zatok oraz przejść dla pieszych wg odrębnego opracowania
⇦	projektowany rów otwarty ze skarpą i kierunkiem spływu
⇦	projektowany rów otwarty infiltracyjny ze skarpą i kierunkiem spływu
═ ═ ═	projektowane przepusty pod zjazdami
═○═	projektowana kanalizacja wg. odrębnego opracowania
⊟	projektowany wpust deszczowy wraz z przykanalikiem
⊟○	projektowany wlot / wylot kanalizacji deszczowej z piaskownikiem
▨	projektowane umocnienie dna i skarp rowu betonowymi elementami prefabrykowanymi
▨	projektowana nawierzchnia jezdni zjazdów z mieszanki mineralno bitumicznej
▨	projektowana nawierzchnia jezdni DW 973 z mieszanki mineralno bitumicznej
▨	projektowana nawierzchnia zjazdów / dojść z destruktu
▨	projektowana nawierzchnia zjazdów / dojść z kostki betonowej gr. 8cm
▨	projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 8cm
▨	projektowana nawierzchnia zatok z kostki betonowej gr. 8cm

Fundusze Europejskie
Program Regionalny
MAŁOPOLSKA
Unia Europejska
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Wykonawca:

PDM DĘBICA

Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe S.A.
ul. Drogowców 1
39-200 Dębica

Inwestor:

Zarząd Województwa
Małopolskiego
ul. Basztowa 22
31-156 Kraków

Opracowanie dokumentacji:

way Biuro Projektów
Michał Chrzanowski
ul. Światowida 16G/1 30-429 Kraków
tel. +48 603 793 210
e-mail: chrzanowski.michal@gmail.com

Nazwa inwestycji

"Rozbudowa DW 973 Żabno - Kozłów - zadanie 1
zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych"

Przedmiot opracowania

"Rozbudowa drogi wojewódzkiej DW 973 w m. Otfinów, Czyżów, Gorzyce, Niecieczа, Podlesie Dębowe oraz Żabno, gmina Żabno
na odcinku w odc. 090 km 1+150 - odc. 100 km 2+800"

Tytuł rysunku

PLAN SYTUACYJNY

Branża	DROGOWA				*rodzaj opracowania*
Funkcja	*imię i nazwisko*	*specjalność*	*nr uprawnień*	*podpis*	
Projektant	mgr inż. Michał Chrzanowski	drogowa	MAP/0004/POOD/12		PB
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Szczepaniak	drogowa	MAP/0034/POOD/12		
		-	-		*skala rysunku*
Kraków, luty 2022		*numer rysunku*	1.3		1:500